



WL1150

Chargeuses sur pneus

Puissant modèle d'entrée de gamme

La chargeuse sur pneus WL1150 présente les caractéristiques suivantes : Cabine confortable avec ergonomie et vue panoramique exceptionnelles, système de propulsion à réglage électronique avec différents modes de conduite, bras de levage robuste avec une meilleure vue sur l'équipement, grand nombre d'options disponibles et un design de machine moderne. Le moteur monté transversalement et la disposition optimale des composants sont gages d'un très bon accès entretien. La chargeuse sur pneus WL1150 est le modèle d'entrée de gamme idéal de la classe avec volume de godet 1,00 m³. Elle combine puissance, hydraulique fiable et dimensions compactes avec une technique sophistiquée et un rapport qualité-prix plus que séduisant.



Points forts

- Cabine confortable
- Articulation centrale robuste avec passage optimisé des tuyaux
- Accès de service à l'avant du véhicule
- Moteur monté transversalement
- Système de propulsion à commande électronique

Caractéristiques techniques

■ Données moteur standard

Fabricant du moteur	Kohler
Type de moteur	KDI 2504 TCR
Cylindre	4
Puissance du moteur	55,4 kW
Puissance du moteur	75 ch
au régime moteur max	2.300 tr/min
Couple max.	315 Nm
Cylindrée	2.482 cm ³
Type d'agent réfrigérant	eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V
Post-traitement des gaz d'échappement	DOC/DPF

■ Système électrique

Tension de service	12 V
Batterie	100 Ah
Alternateur	120 A

■ Poids

Capacité du godet (godet standard)	1,00 m ³
Poid de fonctionnement	5.700 - 6.100 kg

Charge de basculement avec godet - Machine alignée, flèche horizontale	3.730 - 4.060 kg
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche horizontale	3.150 - 3.500 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche horizontale	3.290 - 3.570 kg
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche horizontale	2.810 - 3.090 kg

■ Cabine de conduite

Cabine de conduite	Cabine
--------------------	--------

■ Capacité

Capacité réservoir à carburant	80 l
Capacité du réseau d'huile hydraulique	32 l

■ Transmission

Type de transmission	à réglage électronique
Système d'entraînement	Hydrostatique par boîte de transfert et arbre de transmission
Gammes de vitesse	2
Essieu	PA1422
Vitesse d'avancement standard	0-20 km/h
Vitesse d'avancement Option 1	0-30 km/h
Frein de service	Frein à disque

Frein de stationnement	Frein à disque (levier de frein à main mécanique)
Blocage du différentiel	100% Essieu avant+ Essieu arrière

■ Système hydraulique

Pression de travail du système hydraulique de translation (max.)	500 bar
Débit du système hydraulique de travail (max.)	77 (95) l/min
Pression de travail du système hydraulique de travail (max.)	235 bar

■ Cinématique

Type de cinématique	Z
Vérin(s) de levage	1
Vérin de cavage	1

Système de changement rapide hydraulique

■ Direction

Mode de direction	Articulation pivotante-oscillante hydraulique
Vérins de direction	1

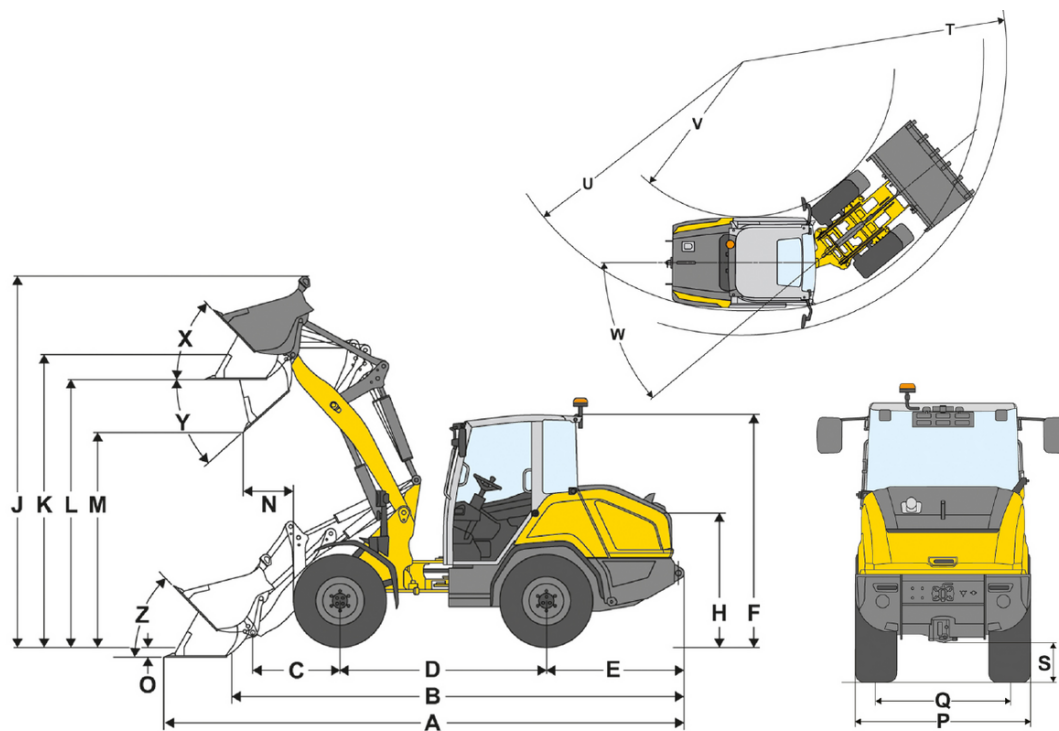
■ Valeurs des caractéristiques du bruit

Niveau de puissance acoustique moyen LwA (cabine)	99,8 dB (A)
Niveau de puissance acoustique garanti LwA (cabine)	101 dB (A)
Niveau de pression acoustique déclaré LpA (cabine)	71 dB (A)

■ Autres informations

FAP = filtre à particules diesel
 DOC = catalyseur d'oxydation diesel
 Calcul de la charge de basculement selon la norme ISO 14397

Dimensions



A	Longueur totale	5.705 mm
B	Longueur totale sans godet	4.855 mm
C	Axe du godet (jusqu'au centre de l'axe)	1.120 mm
D	Empattement	2.150 mm
E	Déport arrière	1.435 mm
F	Hauteur avec cabine	2.510 mm
H	Hauteur siège conducteur	1.485 mm
J	Hauteur de travail totale	4.305 mm
K	Axe du godet (hauteur de levage max.)	3.425 mm
L	Hauteur de franchissement	3.175 mm
M	Hauteur de déversement	2.545 mm
N	Portée (à M)	880 mm
O	Profondeur de décapage	105 mm
P	Largeur totale	1.830 mm
Q	Largeur des chenilles	1.420 mm
S	Garde au sol	365 mm
T	Rayon maximal	4.450 mm
U	Rayon au bord extérieur	3.990 mm
V	Rayon intérieur	2.070 mm
W	Angle d'articulation	40 °
X	Angle de rappel à la hauteur de levage max.	65 °
Y	Angle de déversement	45 °
Z	Angle de rappel au sol	45 °